

乐道 L90 如何靠租电换电 + 240L 前备舱，成为纯电新趋势？

来源：许育萱 发布时间：2025-11-23 00:30:03

一、纯电已成家庭购车新方向

最近帮表哥选车时翻了乘联会的数据，发现一个很明显的趋势：9 月新势力阵营里，纯电和增程车型的销量已经是七三开了，“纯电升、增程降”的苗头特别清楚。三季度以来更明显，好几款热门纯电 SUV 扎堆上市，就连以前主打增程的头部品牌，也开始往纯电领域布局。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.98万起 | 142辆

这其实不难理解，家庭用车最看重长期成本和可靠性。表哥之前纠结增程，就是怕电池衰减，后来算明白：纯电日常通勤成本比增程低不少，而且现在补能越来越方便，只要解决了续航焦虑，纯电确实是更划算的选择。而乐道这个品牌的交付数据很能说明问题——385 天就突破 10 万交付量，在纯电新势力里排第二，旗下的 L90 上市才 86 天，交付就破了 3 万。能被这么多家庭认可，产品力肯定有过人之处。

二、买车不用买电池？BaaS 方案解决后顾之忧

表哥最开始卡在预算上，三十万以内想找台大三排 SUV，看了一圈要么配置不达预期，要么是增程车型。直到销售算出乐道 L90 的 BaaS 方案价格，我们都有点意外：选择租电方案，车价直接减 8.6 万，算下来入门版的价格一下就亲民了很多。



这对家庭用户来说太关键了。以前买电车，总担心电池用个三五年衰减，卖车时贬值厉害，这笔账怎么算都觉得亏。但租电换电模式很好地解决了这个顾虑——每一次换电都是一次电池体检，相当于给电池上了“终身医保”，不用操心衰减问题。我陪表哥去体验过换电，依托蔚来的 9 纵 11 横高速换电网络，平均每 180 公里就有一座换电站，3 分钟就能搞定，比加油还快。

更让人期待的是，销售说等以后固态电池成熟量产了，老用户也能通过换电用上新技术。想想看，固态电池加换电站，以后长途自驾再也不用规划充电点了，这才是家庭用车需要的踏实感。表哥当场就说：“以前总觉得电车跑长途不靠谱，现在看换电比加油还方便。”



三、240L 前备舱有多香？用了就再也回不去

如果说换电解决了补能焦虑，那乐道 L90 的前备舱，就是彻底改变了家庭用车的储物逻辑。我之前开的五座 SUV 没有前备舱，每次带家人出门，孩子的推车、露营装备、生鲜食品全堆在后备箱，找东西要翻半天，还容易串味。

乐道 L90 这 240L 的前备舱是真的能装，实测能同时塞下两个 20 英寸行李箱、一个儿童行李箱和几个背包。而且它的开口有 830mm 宽，门槛才 600mm 高，搬重物不用费劲弯腰。最贴心的是那个乐叩开启功能，手里拎着超市购物袋的时候，轻叩一下就能打开，不用到处摸钥匙。

有次我们自驾游，三大两小带了一堆东西：26 寸行李箱、露营箱、小孩的挖沙工具，还有一箱矿泉水，前备箱放了零食和生鲜，后备箱装大件，居然还有空余。更意外的是，96% 的车主每周至少用一次前备舱，使用频率甚至超过了后备厢。露营的时候把前备箱盖打开，铺上垫子就是个临时观景台，大人小孩都能坐，这用法真是没想到。



四、5 米 1 的大三排，居然比五座车还好开

表哥之前一直犹豫要不要选大五座，就怕大三排 SUV 太笨重，市区不好停车。但试驾乐道 L90 后，这个顾虑彻底没了。它 5 米 1 的车长刚好卡在黄金尺寸，既能放下大三排座椅，又不会显得臃肿。

尤其是转弯半径，才 5.7 米，比我那台五座 SUV 还小。搭配敏捷掉头和泊车辅助功能，表哥这种新手在小区狭窄路段掉头、侧方停车都很顺畅。他说：“以前觉得大车肯定难开，没想到这台车比我朋友的紧凑型 SUV 还好操控。”

空间表现更是超出预期。六座布局的第二排独立座椅特别舒服，我妈坐久了也说不觉得累；第三排我 178cm 的身高坐进去，膝盖离前排还有一拳多距离，不会觉得憋屈。关键的是解决了老问题——以前的大三排 SUV 总逃不过“坐得下人装不下行李”，但 L90 前后双备箱，6 个人带 10 个箱子都没问题，每个座位的乘客都能舒舒服服的，这才是家庭车该有的样子。

五、二三十万买大三排，为什么说它绕不开？

以前聊起大三排 SUV，总觉得靠谱的都得四十万以上，三十万内要么是紧凑级拉长，要么配置缩水。乐道 L90 算是把大三排的价格打下来了，二三十万就能买到旗舰级的配置，冰箱彩电大沙发全都配齐，BaaS 方案的价格甚至只有同级别 9 系 SUV 的一半。

更关键的是它的全能性。销售介绍说，选择 L90 的车主里，45% 深度对比过增程车型，28% 对比过纯电五座车型。这说明不管是从增程换纯电，还是从大五座升级大三排，它都能满足需求。表哥选定 L90 的原因很简单：比增程用车成本低，比大五座空间大，换电还比充电方便。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议
二手车17.98万起 | 30辆

我们体验了这台车一个多月，明显地感受到：家庭用车不需要太多花里胡哨的功能，关键是戳中痛点。乐道 L90 的纯电 + 换电解决了补能和电池焦虑，超大前备舱和灵活空间解决了储物难题，再加上亲民的价格，难怪能受到很多家庭的青睐。

六、家庭车的核心，是让每个人都舒服

选车这事儿，没有绝对的标准答案，但适合家庭的车一定有共通点：省心、实用、照顾到每个人的需求。乐道 L90 打动人的地方，就是把这些需求都落到了实处：不用为电池贬值操心，不用为储物空间吵架，不用为开大车发愁。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.98万起 | 142辆

如果你也在二三十万预算里纠结大五座还是大三排，真心建议去试驾一下。毕竟车是要陪家人走很长一段路的，能让老人坐得舒服，孩子玩得开心，自己开得省心，才是值得的选择。

HTML版本：[乐道 L90 如何靠租电换电 + 240L 前备舱，成为纯电新趋势？](#)